

# Fret 21, les chargeurs s'engagent en faveur du climat

Supply Chain Magazine, Forum d'été –  
Green supply chain avons-nous encore le  
choix?

# Fret 21

**Un dispositif d'engagements volontaires des chargeurs en vue de réduire l'empreinte CO<sub>2</sub> de leurs transports élaboré par l'AUTF et l'ADEME.**

**Une convention signée par Ségolène Royal (MEEDE), Bruno Lechevin (ADEME) et Denis Choumert (AUTF) le 20 mai à l'Unesco.**

**9 entreprises primo signataires : Air Products, Carrefour, Coca Cola Entreprise, Ferrero, Fleury Michon, Hénaff, Orrion Chemicals Orgaform, Placoplatre et SCA**

# Enjeux et contexte

**Le nouveau paquet climat-énergie 2030 de l'union Européenne**

**Le projet de loi relatif à la transition énergétique pour la croissance verte**

**Les transports, plus gros contributeur des émissions de GES en France**

**Une alerte sur le quadruplement du fret et des émissions de CO2 à horizon 2050 ; le fret devenant principale source d'émissions de CO2 pour le transport de surface (rapport de ITF)**

**Sommet de l'ONU à New York en septembre et COP 21 à Paris de Paris 2015**

# Pourquoi un pilotage AUTF ?

- Une représentativité transversale multisectorielle
- Un triple rôle
  - Structurer, organiser, coordonner et fédérer les initiatives individuelles en vue de structurer et d'impulser une démarche d'ensemble « identitaire »
  - Valoriser les bonnes pratiques et concourir à la reconnaissance des engagements de développement durable des entreprises
  - Sensibiliser les entreprises autour de la nécessité de prendre en compte les impacts environnementaux de leurs transports de fret

# Comment ça marche?

- **Mise à disposition d'un cadre méthodologique/boite à outils à disposition des entreprises**
  - **Un accompagnement par l'ADEME**
  - **Un COPIL**
  - **Les étapes de l'engagement volontaire pris pour une durée de 3 ans auprès de l'ADEME**
- 
- **Une matrice d'évaluation du niveau de « maturité » environnementale**
  - **Le choix d'un périmètre**
  - **Le choix et la mise en œuvre d'une ou plusieurs actions de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>**
  - **La mesure des émissions de CO<sub>2</sub> avant, pendant et après la mise en œuvre de l'action**
  - **Reporting des émissions de CO<sub>2</sub> évitées**

# Les axes et actions

- **3 axes avec des actions associées sur lesquels s'exercent les différents leviers d'optimisation de la performance environnementale de la supply chain**
  - **Remplissage des contenants et des moyens de transport**
  - **Distances de transport**
  - **Modes et moyens de transport**
- **1 axe gestion des parties prenantes (à construire en collaboration avec les représentants des prestataires)**

# Les outils de mesure et de suivi

- **Un calculateur de valorisation des gains de CO<sub>2</sub>**
- **Un tableau de suivi et de synthèse qui fournit la somme des économies engendrées par les différentes actions**

# Calendrier

- **Un déploiement en 2016: une deuxième vague d'entreprises volontaires**
- **Un objectif de 1000 signataires en 2020**
- **Une « labellisation » COP 21**
- **Une visibilité COP 21**
- **Les certificats d'économie d'énergie « chargeurs »**



-

Merci de votre attention .....Et bienvenue aux  
futurs signataires

Contacts: Virginie Thouzery / Christian Rose  
info@autf.fr  
+ 33 1 42 68 34 80

[Téléchargez le dossier de presse](#)