



3. DELPHI AUTOMOTIVE LLP – EKOL

SOCIETE UTILISATRICE	
Nom de la société :	DELPHI AUTOMOTIVE LLP
Secteur d'activité	Automobile
Chiffre d'affaires annuel	3,4 milliards de \$ (Delphi Automotive LLP)
Effectif	Environ 100.000
Nom et fonction du représentant (signataire du document)	Adam MISIAK – REGIONAL LOGISTICS MANAGER EMEA
SOCIETE PARTENAIRE	
Nom du partenaire (qui a fourni tout ou partie de la solution)	EKOL
Nom du représentant (signataire du document)	Umut KIRCAN
PROJET réalisé depuis 2009	
1. Problématique	Trafic, conditions des routes en Bulgarie et ancienne Yougoslavie, frontières – temps d'attente – entraînant des retards non prévus et nécessitant le recours à des premium costs, hausse du tarif du gasoil. De façon générale, des conditions aux coûts de transport élevés
2. Solution mise en œuvre (type d'organisation, de logiciel, d'équipements, autres...)	<u>Transport multimodal respectueux de l'environnement:</u> ferry + train + route ; même conteneur utilisé donc pas de rechargement requis
3. Objectif	Protection de l'environnement – réduction des émissions de CO ₂ , réduction des coûts de logistique et stabilisation du temps de transit pour obtenir une chaîne d'approvisionnement prévisible ; élimination des variations dans la chaîne d'approvisionnement et des coûts premium
4. Description de l'application (20 lignes maxi)	Focus sur les livraisons au centre Delphi SILS en Belgique où le sequencing est préparé pour le client. Delphi donne les précisions sur l'équipement (remorques avec toit réhaussable etc) afin de maximiser l'utilisation des camions; surveillance de l'utilisation des camions pour assurer une capacité d'utilisation à 100%, préparation des expéditions SILS, programmation suivant la planification de la production chez le client, préparation des marchandises dans les délais pour respecter les horaires de ferry et de train.
5. Périmètre de l'application (fonctions, pays, sites, populations... concernés)	Delphi Systèmes de Distribution Electrique/Electronique Izmir en Turquie
6. Date de mise en œuvre	Décembre 2009
7. Durée de la mise en place	Toujours en cours
8. Nombre d'utilisateurs concernés	Principalement l'usine Delphi à Izmir. Parfois également les usines Delphi à Istanbul et Bursa en fonction de l'échéancier de production des différentes pièces

9. Difficultés rencontrées et réponses apportées	Difficultés : Respect des délais de livraison car les rotations du ferry sont limitées. Réponse Delphi : organiser les départs de l'usine en prenant en compte les jours de départ des ferrys compte tenu des fluctuations de volumes et des changements de planification de production intervenant à la dernière minute.
10. Résultats obtenus (qualitatifs <u>et</u> quantitatifs)	13% de réduction des coûts de logistique, neutralisation de l'impact des fluctuations de coût du de gasoil, réduction des émissions de CO ₂ car trajet sur route limité
11. R.O.I. estimé	N/A
12. Perspectives d'évolution	D'autres destinations peuvent être incluses (Allemagne, France, Angleterre, etc.)
13. En quoi cette solution est-elle innovante ?	Transport multimodal, respectueux de l'environnement, offrant le même temps de transit que le transport routier.
14. En quoi le projet a-t-il impacté les performances de l'entreprise ?	Profitabilité, contribution à la protection de l'environnement, réduction des inventaires
15. Le projet a-t-il une dimension développement durable ? (Si oui, précisez)	Oui, réduction des émissions de CO ₂ (1500 tonnes par an ce qui est l'équivalent des émissions de CO ₂ émises chaque année par 150 familles) grâce à la réduction des trajets sur route.