



CANDIDAT

FORUM DES ROIS DE LA SUPPLY CHAIN 2013

DOSSIER 16

SOCIETE UTILISATRICE	
Nom de la société :	MSSA Metaux speciaux S.A.S
Secteur d'activite	Chimie
Chiffre d'affaires annuel	~60 M€ dont 90% à l'export
Effectif	270 Salaries
Nom et fonction du representant (signataire du document)	
N° de telephone	
e-mail	
SOCIETE PARTENAIRE	
Nom du partenaire (qui a fourni tout ou partie de la solution)	CoWorks
Nom du representant (signataire du document)	
N° de telephone	
e-mail	
PROJET réalisé depuis 2010	
1. Problematique	Derive des coûts de transport et augmentation de la flotte des conteneurs .Budget annuel 7 M€
2. Solution mise en œuvre (type d'organisation, de logiciel, d'équipements, autres...)	Nous avons change nos schemas logistiques en mettant en place un pilote de flux pour gerer nos pre et post acheminements portuaires. Ce changement n'a pu être fait que grâce à la mise œuvre d'une application developpee en technologie du web et interfacee avec notre ERP.
3. Objectif	<ul style="list-style-type: none"> ü Optimiser et suivre les coûts de transports ü Optimiser les postes de remplissage ü Maîtriser l'affectation des conteneurs aux clients ü Optimiser la flotte de conteneurs
4. Description de l'application (20 lignes maxi)	<p>Developpement specifique sur la base d'un framework MVC interface avec notre ERP. Celle-ci permet de :</p> <p>Gérer et planifier les expéditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> ü Indiquer la disponibilite previsionnelle des conteneurs ü Gerer les aleas : retours pleins ou abimes ü Aider le planificateur dans son choix ü Concentrer toutes les règles metier dans un outil ü Contrôler l'avancee du realise par rapport au planning previsionnel <p>Gérer et suivre la logistique externe :</p> <ul style="list-style-type: none"> ü Gerer les dates de validite des tarifs ü Calcul prix Aller + provision retour ü Gerer les tarifs des retours des conteneurs avec reevaluation des provisions

	<p>Optimiser la logistique interne en gérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> Û La compatibilité de la qualité avec la demande client Û Les durées et la compatibilité des postes de remplissage Û La compatibilité des vannes avec l'installation client Û Alerte pour passage en visite réglementaire
5. Périmètre de l'application (fonctions, pays, sites, populations... concernés)	<p>Expéditions Mondiales Expéditions Annuelles : 23 000 Tonnes Flotte concernée : 300 ISO 20' et petits conteneurs 80 Wagons de chlore et 20 wagons de sodium 80 conteneurs Vanadium Dry 20' : Loués 8 types de platines</p>
6. Date de mise en œuvre	<p>Planification 02/2012 Tarification 10/2012</p>
7. Durée de la mise en place	<p>Depuis 9/2011</p>
8. Nombre d'utilisateurs concernés	<p>15 Personnes</p>
9. Difficultés rencontrées et réponses apportées	<p>La modélisation a nécessité une étude approfondie afin de simplifier à l'extrême les processus. Le but était d'éviter de reproduire des schémas existants</p>
10. Résultats obtenus (qualitatifs et quantitatifs)	<p>Application d'aide à la planification qui concentre les règles métier, très peu d'interdictions mais beaucoup d'alertes pour rendre l'outil fluide dans son utilisation quotidienne.</p>
11. R.O.I. estimé	<p>L'outil a permis l'adaptation de nos schémas logistiques ROI sur 6 mois</p>
12. Perspectives d'évolution	<p>La prochaine phase est la planification à capacité finie des opérations de nettoyage de contrôle et de réparation ainsi que les Visites Epreuve, Visite Intermédiaire, et Contrôle Châssis)</p>
13. En quoi cette solution est-elle innovante ?	<p>Cette solution a permis à un coût moindre (approximativement 50%) de couvrir parfaitement et sans sur couverture les besoins exprimés. C'est une solution Web hébergé disponible sur Tablette et Smartphone. Elle est basée sur une ergonomie privilégiant les glisser&déplacer (drag&drop)</p>
14. En quoi le projet a-t-il impacté les performances de l'entreprise ?	<p>MSSA a du augmenter sa flotte de contenants pour accompagner son développement à l'exportation (conteneurs dédiés à la marchandise sur des rounds trip plus longs). Il devenait impossible de gérer plus de 200 unités aussi diversifiées sans un outil informatique performant qui gère les règles métier.</p>
15. Le projet a-t-il une dimension développement durable ? (Si oui, précisez)	<p>OUI optimisation du transport et des combinaisons Iso pleins et vides permettant de faire circuler moins de camions.</p>