

DOSSIER 13

SOCIETE UTILISATRICE	
Nom de la société :	Carrefour Supply Chain
Secteur d'activité	Grande distribution
Chiffre d'affaires annuel	
Effectif	
Nom et fonction du représentant (signataire du document)	Philippe Pieri
N° de téléphone	
e-mail	
SOCIETE PARTENAIRE	
Nom du partenaire (qui a fourni tout ou partie de la solution)	Transports Jacky Perrenot
Nom du représentant (signataire du document)	Philippe Givone
N° de téléphone	
e-mail	
PROJET réalisé depuis 2013	
1. Problématique	<ul style="list-style-type: none"> - Législation sur le transport de marchandises en ville plus propre et plus silencieux - Impact du transport sur l'environnement et la santé publique - Législation sur les déchets des magasins <p>En 2020, la Mairie de Paris souhaite que 100% des poids lourds soient non diesel. La loi de la transition énergétique prévoit une interdiction du gaspillage alimentaire dans les supermarchés. D'autres grandes agglomérations françaises réfléchissent à interdire les véhicules diesel.</p> <p>Ø Rechercher une alternative crédible aux énergies fossiles tant au niveau opérationnel, environnemental, sociétal qu'économique.</p>
2. Solution mise en œuvre (type d'organisation, de logiciel, d'équipements, autres...)	Déployer des véhicules poids lourds au Biométhane carburant. Donner de la visibilité à nos partenaires en contractualisant sur le moyen terme et ainsi permettre le développement de la filière pour répondre aux attentes de Carrefour.
3. Objectif	Réduire significativement l'impact environnemental des livraisons en terme de CO2, de nuisances sonores et de santé publique ainsi que lutter contre le gaspillage alimentaire
4. Description de l'application (20 lignes maxi)	<p>Valorisation des biodéchets des magasins (produits alimentaires périmés, fruits et légumes très abimés, parage de viandes ou de poissons, déchets verts) par méthanisation, puis transformation en carburant (biométhane carburant) pour faire rouler nos camions de livraison.</p> <p>Aujourd'hui, avec 6 camions sur les routes, nous approvisionnons 11 magasins de la région Lilloise et Parisienne.</p> <p>D'ici 2017, réutilisation de 100% des biodéchets de nos magasins.</p> <p>Grâce à ces biodéchets, une partie de nos camions rouleront et viendront approvisionner 250 magasins urbains de l'enseigne.</p>
5. Périmètre de l'application (fonctions, pays, sites, populations... concernés)	Agglomérations françaises : Île de France, Lyon, Marseille, Bordeaux et Lille

6.	Date de mise en œuvre	2013 – 2015 Pilote à Lille 2014 – 2015 Pilote en ile de France 2015-2017 Déploiement de 200 véhicules dans 5 agglomérations
7.	Durée de la mise en place	2 ans
8.	Nombre d'utilisateurs concernés	250 magasins, 1 transporteur, 1 fournisseur gaz, 1 fournisseur de véhicules
9.	Difficultés rencontrées et réponses apportées	Coût : La valorisation des biodéchets par méthanisation est plus coûteuse ainsi que le coût des camions. L'importance du réseau Carrefour permet de négocier en achat groupé pour le compte de nos transporteurs l'achat du Gaz carburant et des véhicules. Manque d'infrastructure : Les stations de transformation de méthane en carburant et de biométhane sont peu nombreuses en France Suite à la réussite du projet pilote, nous avons décidé d'annoncer un déploiement conséquent afin d'apporter des garanties aux partenaires qui s'engageront avec nous sur le projet. Il est nécessaire de développer à travers la France des infrastructures pour transformer le méthane en carburant et le distribuer. De plus, la démarche devrait permettre de contribuer à réduire le coût des camions. Les fournisseurs de Biogaz s'engagent à construire 1 station publique pour chaque groupe de 30 véhicules.
10.	Résultats obtenus (qualitatifs et quantitatifs)	90% de CO2 en moins, réduction de 20 000 tonnes de CO2 d'ici 2017, zéro émission de particules fines. Sur la région Lilloise, en 2014, 11 magasins livrés ont produit 1400 tonnes de biodéchets, qui ont permis de conduire 113 tonnes de biométhane. Cela a permis d'assurer 350 000kms par 3 camions. 100 tonnes de CO2 économisées par camion et par an soit 90% de CO2 en moins par rapport à un camion équipé d'un moteur Euro6.
11.	R.O.I. estimé	3 à 5 ans
12.	Perspectives d'évolution	<ul style="list-style-type: none"> - Extension éventuelle des catégories de déchets concernés - Utiliser 50% des biodéchets des hypers et supermarchés concernés pour produire le biométhane carburant - 200 camions pour livrer 250 magasins en 2017, puis augmenter le nombre de véhicules
13.	En quoi cette solution est-elle innovante ?	Carrefour est le premier distributeur français à déployer 200 camions roulant au biométhane issu des biodéchets des magasins pour réduire l'impact environnemental de ses livraisons. C'est une boucle vertueuse antigaspillage alimentaire.
14.	En quoi le projet a-t-il impacté les performances de l'entreprise ?	Amélioration de l'image de l'entreprise auprès du grand public et des institutionnels. Faciliter l'entrée de nos camions dans certaines grandes villes. Apporter une solution durable au développement de nos enseignes de centre ville. Affirmer notre ambition de Supply Chain responsable et précurseur dans des projets innovants Maîtriser nos couts transport sur le moyen terme.
15.	Le projet a-t-il une dimension développement durable ? (Si oui, précisez)	Le déploiement des camions biométhane répond à de véritables enjeux en termes de réchauffement climatique, santé publique et gaspillage alimentaire. Ce mode de livraison permet de réduire de 90% les émissions de CO2, de 80% les émissions polluantes et de supprimer les émissions de particules fines. De plus, ils répondent à la norme PIEK qui permet de réduire de 50% les nuisances sonores.