



# CANDIDATS

## FORUM DES ROIS

### DE LA SUPPLY CHAIN 2017

## DOSSIER 10

<b>SOCIETE UTILISATRICE</b>	
Nom de la société :	CETUP
Secteur d'activité	CETUP est une société spécialisée dans le transport Unique personnalisé.
Chiffre d'affaires annuel	2015 = 20 M€
Effectif	180
Nom et fonction du représentant (signataire du document)	Jean-Pierre CAPOSSELE
N° de téléphone	
e-mail	
<b>SOCIETE PARTENAIRE</b>	
Nom du partenaire (qui a fourni tout ou partie de la solution)	INNOV+ est spécialisée dans la conception de solutions d'assistance à la vigilance du conducteur par caméra vidéo et technologie de reconnaissance faciale.
Nom du représentant (signataire du document)	Stéphane Arnoux - CEO - Fondateur
N° de téléphone	
e-mail	
<b>PROJET réalisé depuis 2014</b>	
1. Problématique	Lutter contre les pertes de vigilance (sommolence et distraction) au volant pour des livraisons express, de jour comme de nuit.
2. Solution mise en œuvre (type d'organisation, de logiciel, d'équipements, autres...)	CETUP et INNOV+ ont travaillé en étroite collaboration sur un projet d'expérimentation.  Des boîtiers pré-série Toucango ont été installés in situ sur les véhicules de l'entreprise.
3. Objectif	Sécuriser les trajets et garantir une livraison des marchandises et une sécurité optimale au client qui sont les valeurs de l'entreprise.
4. Description de l'application (20 lignes maxi)	Toucango analyse en instantané le comportement du conducteur.  Via un boîtier fixé au tableau de bord, 57 points sur le visage sont balayés par des capteurs à infrarouge qui détectent le moindre signe avant-coureur de fatigue et déclenchent l'alerte par anticipation.
5. Périmètre de l'application (fonctions, pays, sites, populations... concernés)	CETUP a choisi des chauffeurs volontaires et impliqués avec lesquels INNOV+ a entretenu un partenariat de qualité. Le siège de CETUP est basé sur Grenoble mais les chauffeurs choisis pour ce projet d'expérimentation travaillent également sur la région parisienne.

6.	Date de mise en œuvre	2014
7.	Durée de la mise en place	2 ans
8.	Nombre d'utilisateurs concernés	10 à ce jour → déploiement prévu dans tous les véhicules
9.	Difficultés rencontrées et réponses apportées	Avancement du boîtier prototype : ergonomie et robustesse.
10.	Résultats obtenus (qualitatifs et quantitatifs)	Depuis les premiers boîtiers pré-série installés, le boîtier Toucango a évolué vers le produit fini qui sera commercialisé début 2017.
11.	R.O.I. estimé	Toucango est un ADAS amovible, qui assiste le conducteur et l'aide à garder le regard à la route. Il contribue activement à faire baisser les sinistres et les coûts d'exploitation de CETUP et consolider sa relation client.
12.	Perspectives d'évolution	CETUP souhaite équiper et sécuriser l'intégralité de sa flotte de véhicules de 200 VUL afin d'offrir une sécurité maximale à ses clients.
13.	En quoi cette solution est-elle innovante ?	Positionné sur le tableau de bord, le boîtier Toucango analyse en continu les évolutions du visage du conducteur. Il analyse et détecte les premiers signes de distraction ou de somnolence. Le conducteur est informé en temps réel par des alertes sonores et visuelles dès que son niveau de vigilance présente un risque.
14.	En quoi le projet a-t-il impacté les performances de l'entreprise ?	<p>CETUP organise du transport urgent 24 h sur 24 et 7 jours sur 7 de matières dangereuses ou de produits médicaux. La sécurité est donc un impératif. Chaque trajet est donc unique et prioritaire,</p> <p>CETUP mise beaucoup sur la sécurité de ses chauffeurs à toute heure du jour et de la nuit et garantit un transport de qualité et ultra sécuritaire.</p>
15.	Le projet a-t-il une dimension développement durable ? (Si oui, précisez)	<p>Sécurité, maîtrise des risques, environnement, respect des hommes, CETUP place le développement durable au cœur de sa stratégie.</p> <p>CETUP s'engage afin de protéger l'environnement et prévenir toute pollution à développer et mettre en place des solutions visant à optimiser le flux de marchandises, développer l'intermodalité, inciter l'ensemble de nos collaborateurs à limiter l'impact de leurs activités sur l'environnement (réduction des ressources en eau et énergie, maîtrise des rejets, réduction des nuisances sonores, gestion des déchets...).</p>