




# CANDIDATS AU FORUM des Rois de la Supply Chain 2018

Supply Chain  
MAGAZINE

## DOSSIER 17

SOCIETE UTILISATRICE	
Nom de la société : <b>E.LECLERC</b>  SCADIF	E.Leclerc Scadif
Secteur d'activité	La Scadif est la filiale logistique et la centrale d'achats des hypermarchés et drives Leclerc pour la quasi-totalité de l'Ile-de-France.
Chiffre d'affaires annuel	912M€ 2016
Effectif	300 à 399 salariés
Nom et fonction du représentant (signataire du document)	Daniel Roca – Directeur logistique / M. Cholet – Responsable transport / M. Hazard – Directeur de site
N° de téléphone	
e-mail	
SOCIETE PARTENAIRE	
Nom du partenaire (qui a fourni tout ou partie de la solution) <b>GMR</b>	Sécurité GMR Inc. (Société experte en sécurisation des quais de chargement)
Nom du représentant (signataire du document)	Gaetan Jetté, Président
N° de téléphone	
e-mail	
PROJET réalisé depuis 2015	
1.Problématique	Les opérations de chargement à quai ne sont pas sécurisées et le chauffeur peut quitter durant le chargement, pouvant causer potentiellement un accident grave ou mortel – chute du chargeur.
2.Solution mise en œuvre (type d'organisation, de logiciel, d'équipements, autres...)	Solution de blocage permettant de sécuriser les opérations de transbordement au niveau des quais tout en empêchant le chauffeur de retirer la cale durant le chargement. (volonté de Groupe + demande de l'ingénieur conseil CRAMIF en charge du suivi de l'entreprise SCADIF).
3.Objectif	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduire au maximum le risque d'accidents dus aux tentatives de départ intempestif</li> <li>- Développer un système de blocage de roues de poids lourds, bloqué devant la roue et asservi à l'ouverture/fermeture de la porte de quai. L'autorisation de retrait du dispositif doit être contrôlée et autorisée par les opérateurs de quai (non pas par le conducteur routier).</li> <li>- Mettre en place une solution facile d'utilisation, robuste et durable dans le temps</li> </ul>
4.Description de l'application (20 lignes maxi)	<p>Risques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Départ inopiné du quai de chargement d'un camion en cours de chargement / déchargement. L'entrepôt étant par définition un élément fixe, le véhicule un élément mobile, un espace peut alors se créer et mettre en danger l'opérateur de quai.</li> <li>- Chute de quai : lorsqu'il n'y a pas de camion à quai et que l'ouverture de la porte est permise, il existe un risque de chute.</li> </ul> <p>Le système mis en place permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Immobiliser le camion à quai à l'aide d'une cale bloquée en place devant la roue, lors des opérations de transbordement (asservissement de la porte); Le véhicule ne peut quitter le quai prématurément.</li> </ul>
5.Périmètre de l'application (fonctions, pays, sites, populations... concernés)	Système de blocage de roue pour les poids lourds pour la sécurisation des opérations de chargement à quai. Développé initialement pour la France, la solution est applicable et éprouvée pour tous les entrepôts logistiques à travers le monde.
6.Date de mise en œuvre	Octobre 2017
7.Durée de la mise en place	Trois mois
8.Nombre d'utilisateurs concernés	300 opérations / jour (réception et expédition).

9. Difficultés rencontrées et réponses apportées	Aucune signalisation concernant le fonctionnement du système pour les chauffeurs et chargeurs. Des autocollants et affiches d'instructions ont été produits, démontrant l'utilisation simple du système. Après plusieurs semaines, les résultats sont positifs et concluants.
10. Résultats obtenus (qualitatifs et quantitatifs)	Le système a sécurisé efficacement 100% des camions se présentant à quai.
11. R.O.I. estimé	Réduction importante des risques d'accident aux quais de chargement + baisse du taux d'AT.
12. Perspectives d'évolution	Système amené à évoluer car la configuration des véhicules en Europe varie rapidement (nouveau positionnement des essieux, nouveaux types d'essieux, gardes boues, carénages, ...).
13. En quoi cette solution est-elle innovante ?	- La solution de sécurisation par la roue PowerChock est maintenant dotée d'une fonctionnalité de blocage prévenant le retrait de la cale durant le chargement (asservissement de la porte).
14. En quoi le projet a-t-il impacté les performances de l'entreprise ?	Le système a permis de sécuriser les opérations à quai, simplifiant les procédures en place, tout en répondant aux recommandations de la CRAMIF.
15. Le projet a-t-il une dimension développement durable ? (Si oui, précisez)	Etant donné que ce projet prend en considération des problématiques humaines (amélioration des conditions de travail), économiques (garantie 5 ans, maîtrise des investissements), et environnementales (qualité des matériaux + source d'alimentation basse tension, aucune lubrification requise), nous pensons pouvoir dire que ce projet a bien une dimension développement durable

Signature et cachet du représentant  
De la société utilisatrice

**SCADIF**  
ZI - Rue de l'Industrie  
77176 SAINT-PIERRE-LE-TEMPLE  
Tél : 01 64 41 13 13 - Fax : 01 64 41 72 78  
Site : 309 214 641 00024

Signature et cachet du représentant  
de la société partenaire

**GMR**  
Safety  
GMR SAFETY INC.  
2430, Blvd des Entreprises  
Terrebonne (Québec) Canada  
J6X 4J8  
Tél : +1 (450) 968 0299  
Site 814 281 713 000 10  
N° CEE FR 61 814 281 713